



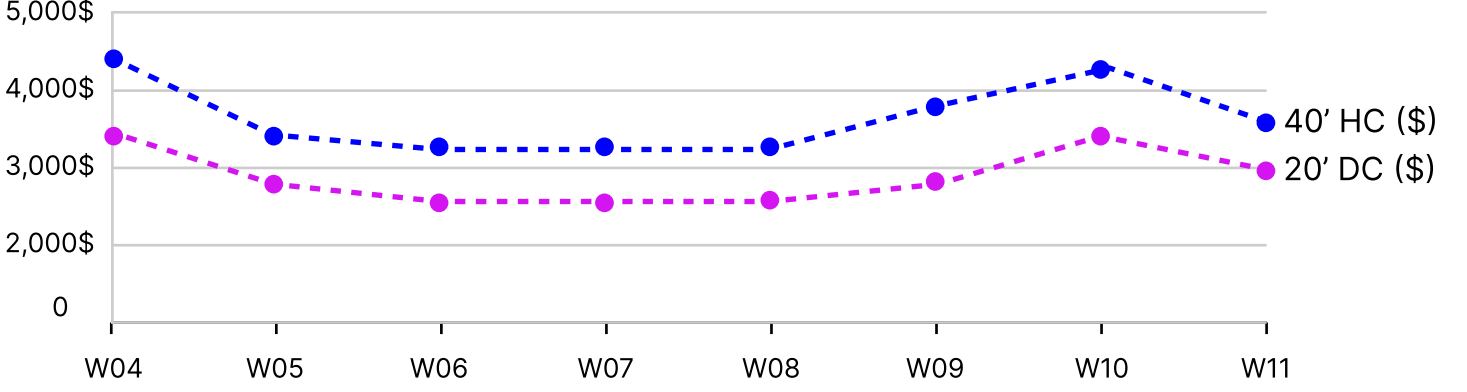
# HAFTALIK NAVLUN İNDEKSİ

30 Mart 2026 - 5 Nisan 2026



## Uzakdoğu İthalat Servisi

POL (Çıkış Limanları): Shanghai, Ningbo, Shenzhen  
POD (Varış Limanları): Ambarlı, İzmit, Aliğa, Mersin



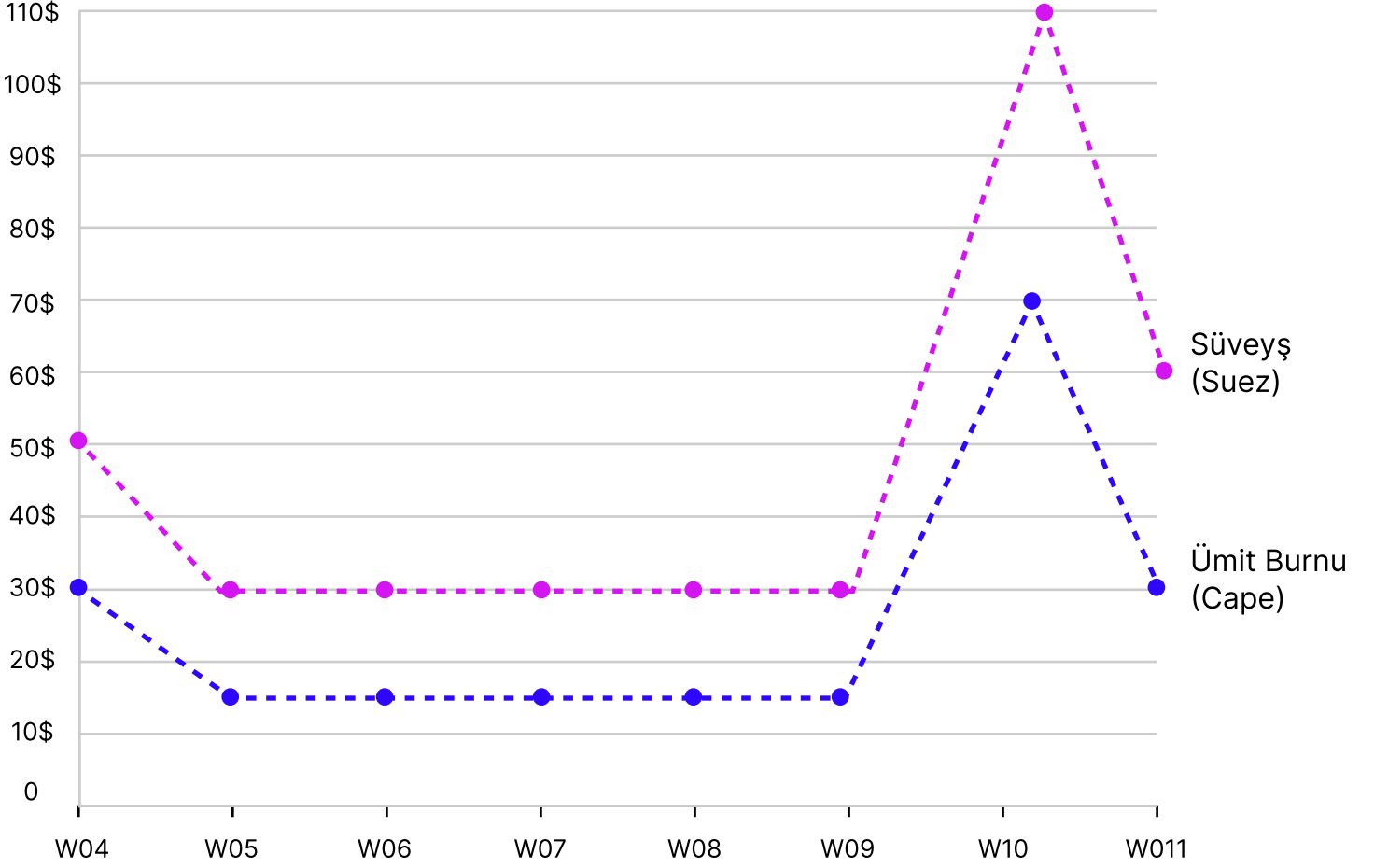
Transit Süre: 30-55 Gün (servis ve limana göre belirlenmektedir)

**Türkiye'nin en yüksek hacimli ithalat servisidir.**

Çin'de Ocak başı ve Şubat ortasında 2 tatil bulunmaktadır. Bu ulusal tatillerin arasında kalan tarihlerde navlunlar artış eğilimindedir ve bu dönemde zirvesini görür. Chinese New Year sonrası dönüşle birlikte navlunların aşağı yönlü salınımı beklenebilir.

## Uzakdoğu İthalat Servisi (LCL)

POL (Çıkış Limanları): Shanghai, Ningbo, Shenzhen  
POD (Varış Limanları): Ambarlı



Transit Süre: 30-55 Gün (servis ve limana göre belirlenmektedir)

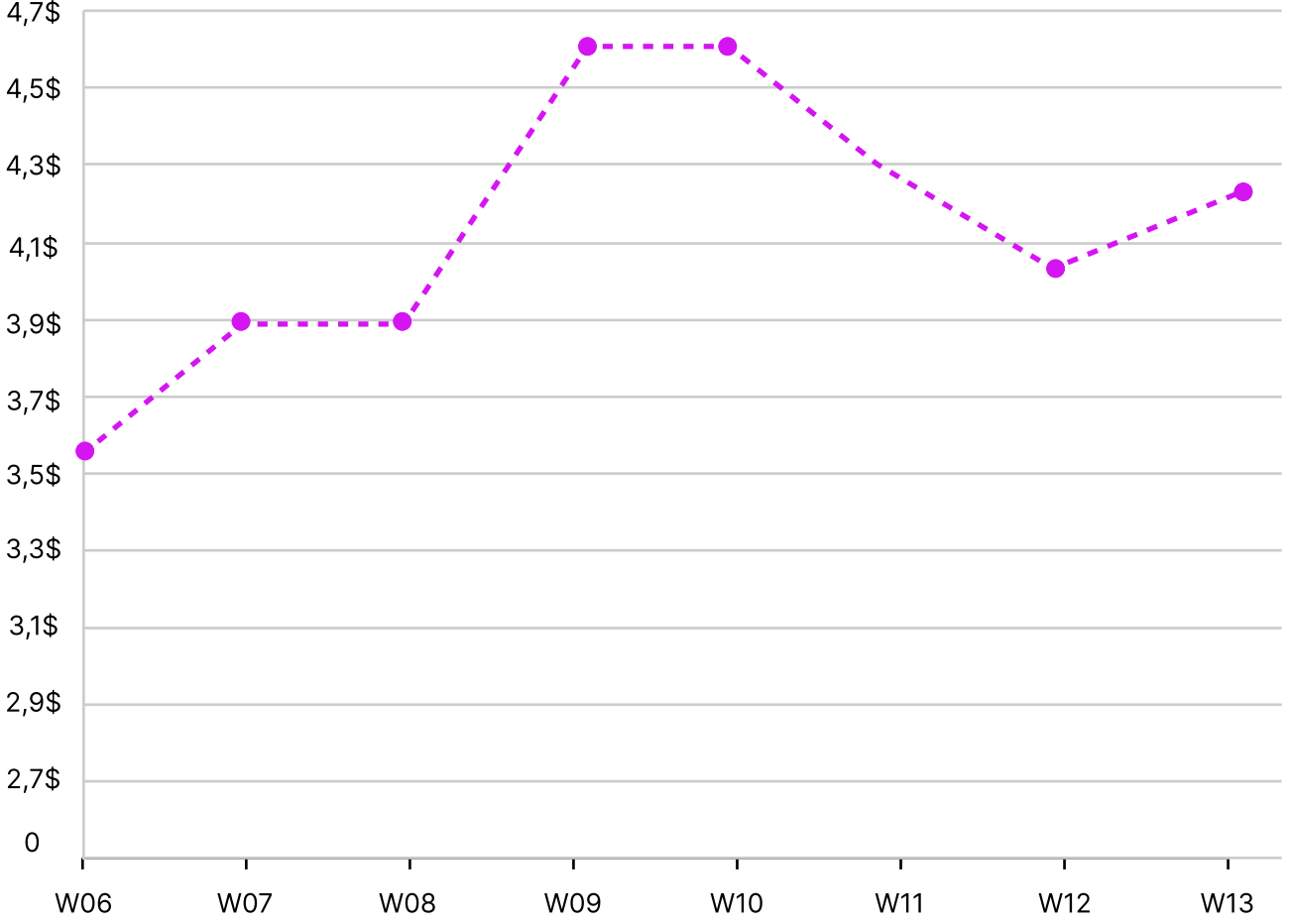
Birim: per w/m

FCL Servisle paralellik gösterir.

Ocak ve Şubat aylarındaki dalgalanma tatil dönüşü 2 hafta devam edebilir fakat sonrasında servis ve navlunun stabilleşmesi beklenebilir.

## Uzakdoğu İthalat Servisi (Hava Yolu)

AOL (Çıkış Limanları): PVG ve CAN  
AOD (Varış Limanları): IST



Transit Süre: 1-4 Gün (servise göre değişiklik gösterir.)

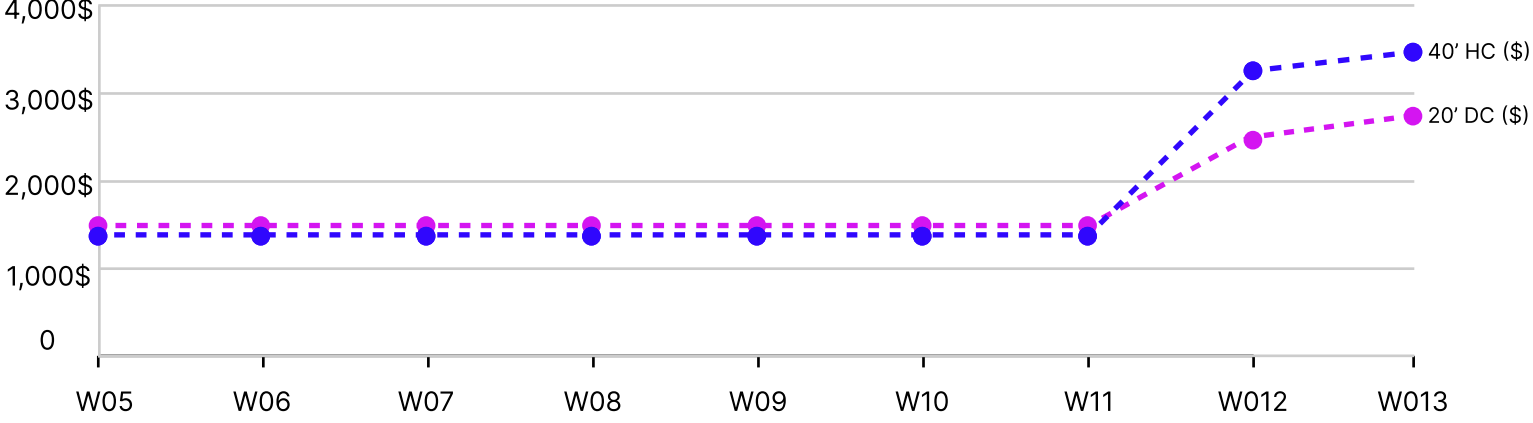
Tıpkı deniz yolu servisi gibi Ocak-Şubat döneminde dalgalı bir grafik izler.

Deniz yoluna göre marketin durumu haftalık olarak rakamlara tesir eder.

Özellikle CNY öncesi son hafta zirvesini görür. Tatil sonrası navlun düşüşü öngürebilir.

## USEC (ABD Doğu Yakası Servisler)

POL (Çıkış Limanları): Ambarlı, İskenderun, Aliğa  
POD (Varış Limanları): Norfolk, Savannah, New York



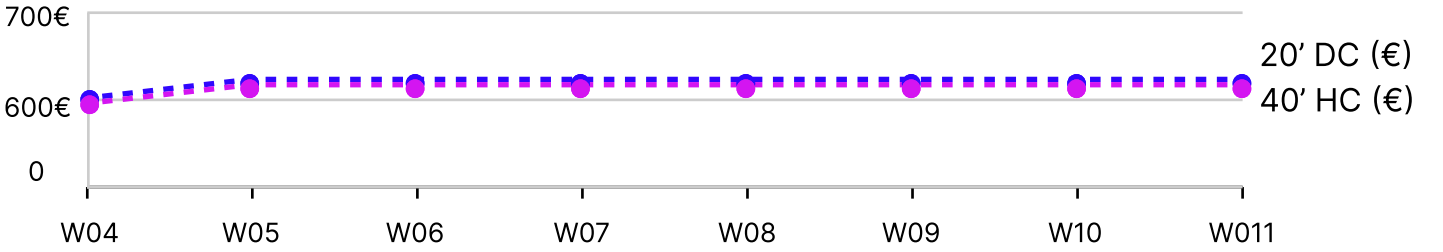
Transit Süre: 17-22 gün

ABD varışlı en hızlı ve uygun servistir.

2025 ile birlikte gelen gümrük tarifeleri sonrası piyasa dip seviyelerde devam etmektedir.

## Kuzey Avrupa Deniz Yolu Servisleri

POL (Çıkış Limanları): Ambarlı, İzmit, Gemlik  
POD (Varış Limanları): Hamburg , Antwerp



Transit Süre: 13-18 gün

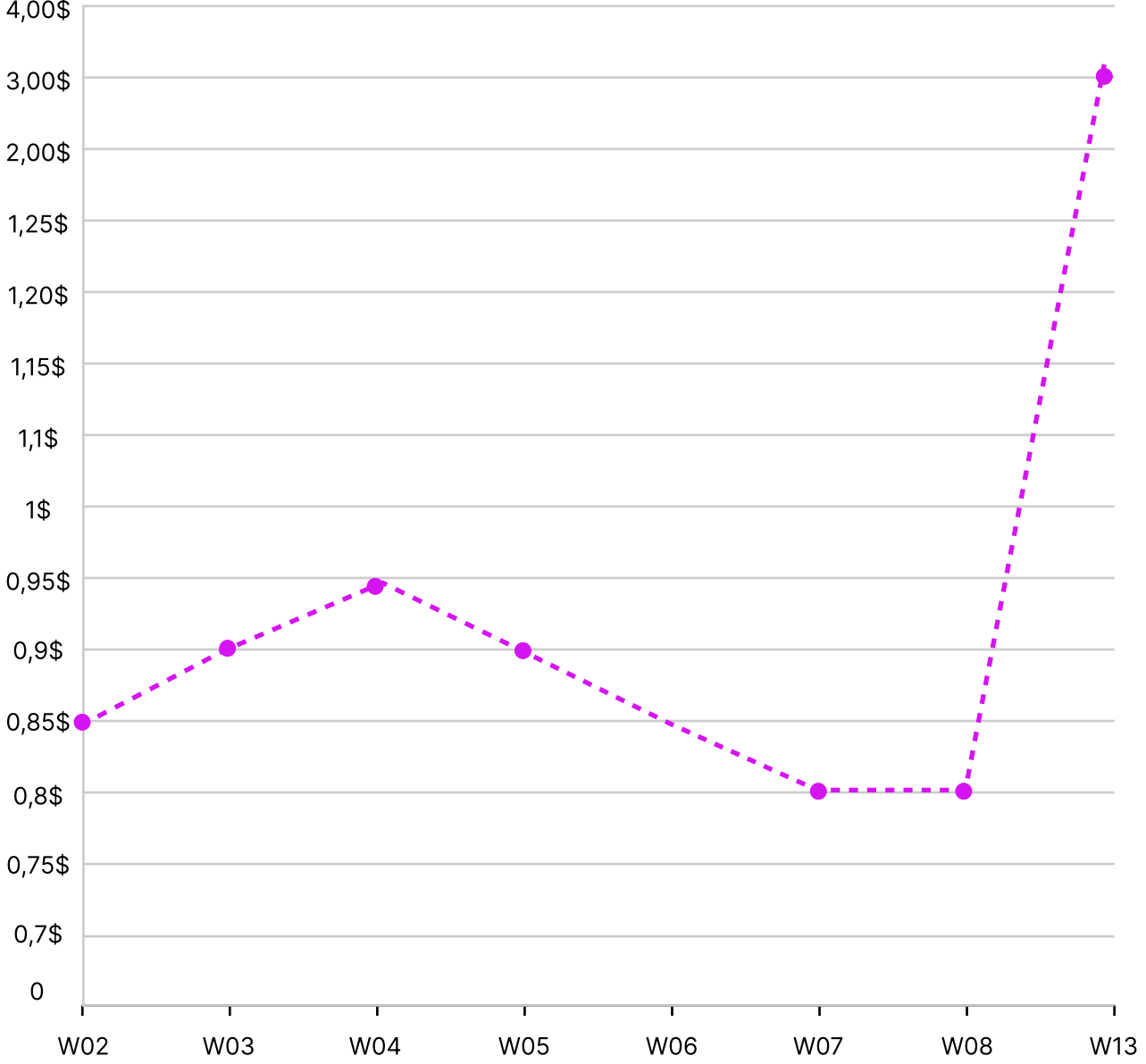
Düzenli ve stabil servislerdir, force majeure durumlar söz

konusu olmadığı sürece benzer seviyeler uzun zamandır sağlanmaktadır.

## Ortadoğu Hava Yolu Servisleri **SERVİS KAPALI**

AOL (Çıkış Limanları): IST

AOD (Varış Limanları): DWC ve DXB

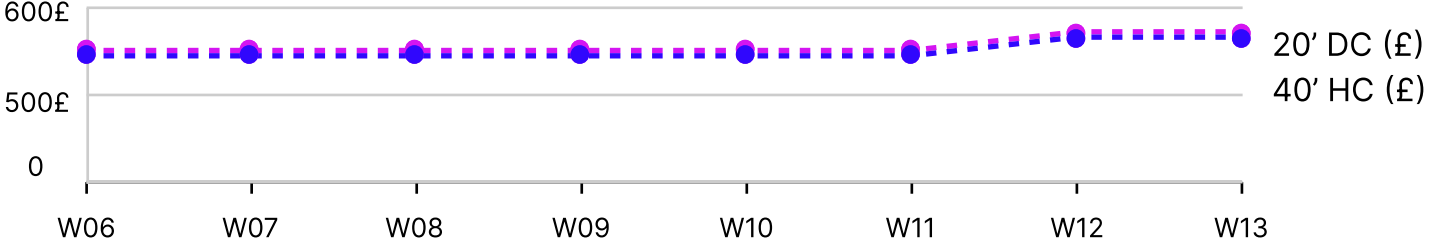


Transit Süre: 1-3 gün (servise göre değişiklik gösterir)

Düzenli ve stabil servislerdir, force majeure durumlar söz konusu olmadığı sürece benzer seviyeler uzun zamandır sağlanmaktadır.

## Birleşik Krallık Deniz Yolu Servisi

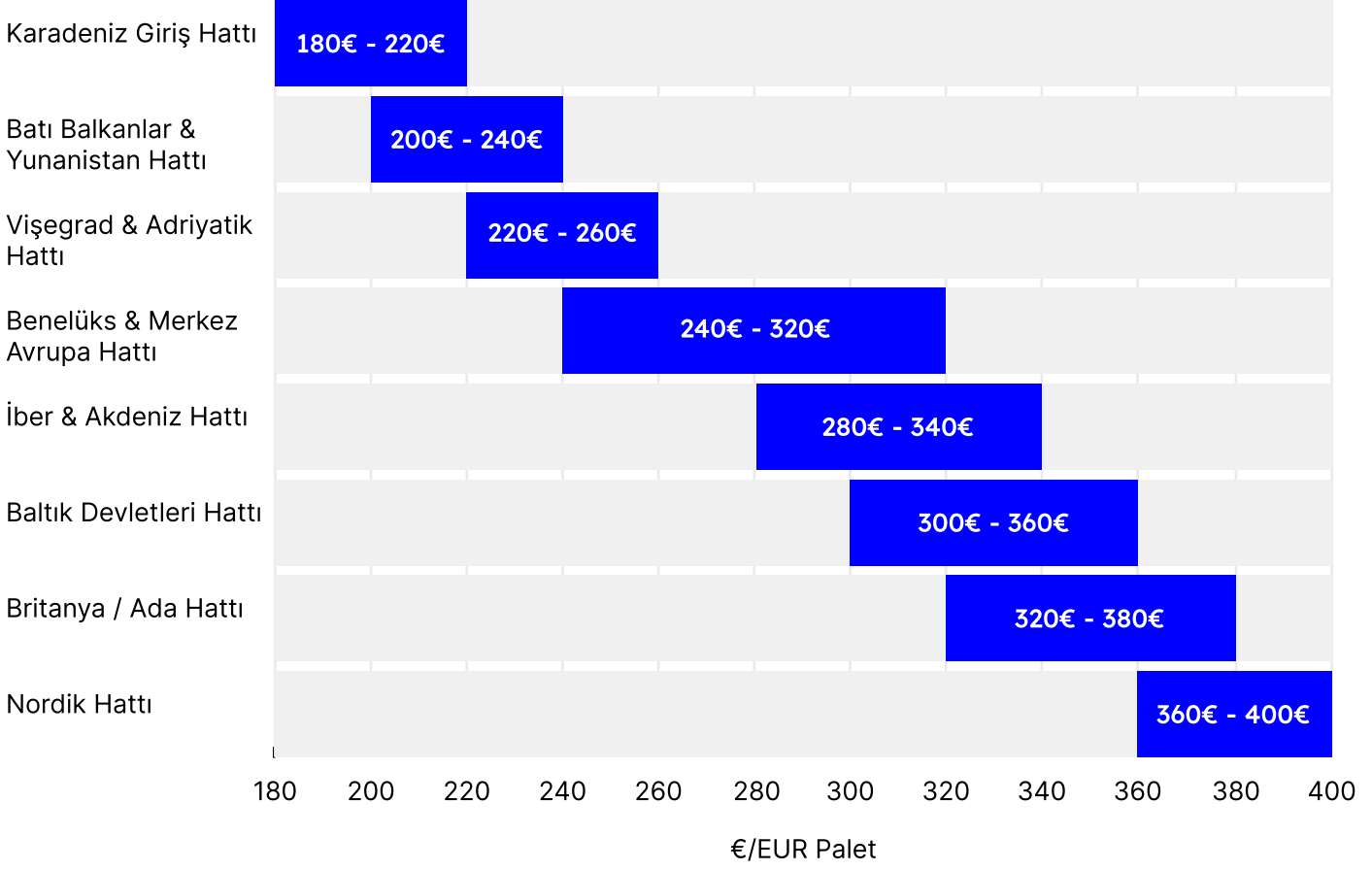
POL (Çıkış Limanları): Ambarlı, İzmit, Gemlik  
POD (Varış Limanları): Felixstowe



Transit Süre: 13-18 gün

Düzenli ve stabil servislerdir, force majeure durumlar söz konusu olmadığı sürece benzer seviyeler uzun zamandır sağlanmaktadır.

## İstanbul Çıkışlı Avrupa Kara Yolu Navlun Endeksi (€/Palet)



### Hatlarımız & Transit Süreleri

- Karadeniz Giriş Hattı**  
Bulgaristan, Romanya, Moldova, Ukrayna - 3-5 gün
- Batı Balkanlar & Yunanistan Hattı**  
Sırbistan, Kuzey Makedonya, Arnavutluk, Bosna-Hersek, Yunanistan - 4-6 gün
- Vişegrad & Adriyatik Hattı**  
Macaristan, Slovakya, Çekya, Polonya, Slovenya, Hırvatistan - 5-7 gün  
(Intermodal tren çözümleri aktif)
- Benelüks & Merkez Avrupa Hattı**  
Almanya, Hollanda, Belçika, Avusturya, İsviçre - 6-8 gün  
(Almanya ve Benelüks'te depo ve e-ticaret operasyonu)
- İber & Akdeniz Hattı**  
İtalya, Güney Fransa, İspanya, Portekiz - 7-10 gün  
(Ro-Ro destekli operasyon)
- Baltık Devletleri Hattı**  
Litvanya, Letonya, Estonya - 8-11 gün
- Britanya / Ada Hattı**  
İngiltere, İskoçya, Galler, Kuzey İrlanda - 9-12 gün  
(UK depo operasyonu ve Brexit uyumlu süreç yönetimi)
- Nordik Hattı**  
Danimarka, İsveç, Norveç, Finlandiya - 10-14 gün

### Operasyonel Detaylar & Standartlar

- Düzenli çıkış: İstanbul depomuzdan her Çarşamba ve Cumartesi
- Hesaplama birimi: 1 Euro Palet (120x80x100 cm) / Maks. 500 kg
- 1 LDM = 1.750 kg
- Non-stackable yükler LDM üzerinden fiyatlandırılır
- Navlun fiyatlarına otoyol, köprü, tünel ve yakıt farkları dahildir
- Gümrükleme, lokal masraflar ve sigorta hariçtir

Navlungo Freight, İstanbul çıkışlı FTL, LTL ve minivan taşımalarını; karayolu, intermodal tren ve Ro-Ro entegrasyonu ile Avrupa genelinde planlı ve verimli şekilde yönetir.

